

MANUAL DE RODADA DE WIDOWS SONS MEXICO



Introducción: Rodar en grupo no necesariamente es la forma ideal para manejar tu moto; sin embargo, el placer que se siente al rodar en grupo, junto a buenos amigos y hermanos en las motos difícilmente se puede expresar en palabras. Adicionalmente, es uno de los objetivos principales de WIDOWS SONS MÉXICO y una actividad básica de los miembros.

Es por ello que es necesario establecer normas y protocolos a la hora de circular en un grupo de motos.

Objetivo: Que todos los miembros de WS conozcan sus responsabilidades a la hora de rodar y que se pueda hacer cada día de mejor manera.

Índice

- Oficiales y responsabilidades
- Responsabilidad de los oficiales de la rodada o puestos de la rodada
- Responsabilidades de todos los WIDOWS SONS
- Sobre rodar en grupo
- Señales de WS
- De los vehículos
- Invitados
- Rodando con otro grupo
- Crisis y emergencias
- De las sanciones
- Glosario

OFICIALES Y RESPONSABILIDADES

- **Presidente;** Es la máxima Autoridad del Capítulo, dará las indicaciones y pormenores de la rodada a su Road Captain.
- **Vicepresidente;** Suplir las actividades y responsabilidades del presidente en su ausencia, apoyar a los Oficiales de Rodada y a los Puestos de la Rodada. Deberá confirmar su asistencia con antelación para que pueda ser considerado o no en los puestos de la Rodada.
- **Secretario y Tesorero;** Auxiliar a los oficiales en sus labores y suplirlos en el caso de la ausencia de alguno de ellos, manteniendo siempre el orden dentro de la rodada. El Secretario y Tesorero serán siempre considerados en Primer Término para ocupar los Puestos de la rodada.
- **Guardián de Membresía;** Auxiliará al Road Capitán en el pase de lista de la rodada; y en caso de haber Candidatos se encargará de darles las indicaciones mínimas.
- **Capellán** Antes de cada Rodada Oficial será el responsable de elevar un pensamiento al G.:D.:G.:A.:D.:U.:.
- **Road Captain;** Es la primera autoridad en la rodada y seguirá las indicaciones de itinerario y agenda de su presidente; su responsabilidad es, asegurar que se cumplan los objetivos de la Rodada.
 - En general, ocupará el puesto de rodada como PUNTA, mismo que podrá ceder a algún miembro con experiencia de ruta, conocimiento del camino o por orden.
 - Deberá pasar, junto con el Guardián de Membresía, lista a todos los asistentes a la rodada e indicarles su posición en la rodada.
 - Cuando se superen las 14 motocicletas en la rodada, deberá organizar grupos de 7 a 10 motocicletas; colocando entre cada Grupo una Punta de Grupo.
 - Deberá nombrar conforme a la capacidad y experiencia de los asistentes, los PUESTOS DE RODADA: PUNTA, BARREDORA, PUNTAS DE LOS GRUPOS Y CENTINELAS (un centinela por cada 10 motos).
 - Cuando el presidente le indique, deberá publicar con una anticipación mínima de 24 horas los pormenores de la rodada: Horario de Reunión, Horario de Salida, Ruta, Punto de Reunión, Destino y detalles del camino con los que cuente.
 - Para la toma de decisiones en caso de avería mecánica, accidente o eventos no esperados se apoyará en el PRESIDENTE y/u Oficial de mayor grado presente, en su Sargento de Armas o Barredora.
- **Sargento de Armas:** Es la segunda autoridad en la rodada, su responsabilidad principal es la seguridad del grupo y la seguridad de los miembros de WS.

- Por lo general, ocupará el puesto de rodada como Barredora salvo que el Road Capitán le indique alguna otra responsabilidad.
 - Pasará, con ayuda del Safety, revista de la Seguridad Básica antes de cada rodada.
 - En caso de que algún miembro de la rodada salga de la formación por descompostura, acompañara a la motocicleta que sale para asistirle junto con el MURO y/o algún centinela.
- **Safety:** Es el responsable de la seguridad en general en las Rodada.
 - Auxiliara al Sargento de Armas en la revista de Seguridad Básica antes de cada rodada.
 - Deberá hacer un inventario de Equipo y Herramientas y vigilar que la Barredora, el Muro o los Centinelas lleven dicho Equipo.
 - Deberá de contar siempre con un botiquín.
 - Deberá, en cada rodada, analizar las condiciones de la ruta tales como: Tipo de Carretera, Clima posible, Hospitales Cercanos, entre otras; compartiendo la información con su Presidente, Road Capitán y Sargento de Armas.
 - Solicitará al Guardián de Membresía, el Roster Completo con Teléfonos en caso de Emergencia y Números de Seguro, agregando los padecimientos especiales de cada miembro de WS.

TODOS LOS OFICIALES

- Deberán confirmar, antes de cada rodada, su asistencia para que el Road Captain y el Presidente nombren suplentes en caso de ausencia.
- Son los principales responsables de poner el ejemplo y mantener el orden dentro de cada rodada.
- Toda Falta cometida por un oficial será considerada como una doble Falta.

RESPONSABILIDAD DE LOS PUESTOS DE LA RODADA

- **Punta;** Debe ser previamente asignada (Ver Responsabilidades del Road Captain)
 - Su responsabilidad es guiar a los miembros de WS en la ruta de la rodada y cuidar de la velocidad y la trayectoria del grupo. Deberá ser identificado con un brazalete que resalte.
 - En relación a la velocidad, ésta la determinará según la experiencia y pericia del grupo que dirige.
 - Utilizará las señas que se describen en el Capítulo “Señas” para dar indicaciones al grupo; decidiendo si se circula en Zigzag o en una Columna.
 - Deberá estudiar la ruta a seguir eligiendo la mejor según el grupo que dirige y teniendo siempre que sea posible una segunda opción.

- Cuando el Road Capitán el Sargento de Armas o El Safety se lo indique deberá ordenar el alto del contingente en lugares seguros.
- Transmitirá y recibirá mensajes por señas a y de su Barredora a través de los Centinelas.
- En caso de alguna crisis podrá ceder su lugar siempre y cuando el ROAD CAPTAIN esté de acuerdo con ello.

Centinelas; Su responsabilidad es auxiliar a la punta y a la barredora para llevar la rodada; siendo responsables del orden, de que ningún WS pierda la ruta y que los miembros reciban apoyo en caso de incidente o avería.

- En rodadas de 5 a 30 miembros se pueden nombrar 1 o 2 Centinelas a criterio del Road Captain por si sale alguno durante una avería o crisis.
- En rodadas de más de 30, por cada 15 miembros se puede nombrar un centinela.
- Estos deben ser señalados por un brazalete visible que indique su asignación.
- Los centinelas tienen la prerrogativa de poderse mover libremente por el grupo ocupando carriles fuera de la alineación de la rodada. Evitando obstruir en exceso el resto de los carriles por los que circulan los vehículos.
- Antes de cada rodada deben de ultimar detalles de: ruta logística y seguridad con el Road Capitán, Barredora, Sargento de Armas y Punta. Deberán de llevar Kit de Herramientas Básicas y algún Botiquín Pequeño. (El Safety ayudará en dicha Labor)
- En rodadas grandes deberán de tratar de estar uno en cada flanco del contingente, otro cercano a la Punta y otro cercano a la Barredora.
- En caso de salir algún hermano de formación acudirán a auxiliarlo junto con el Sargento de Armas y el Muro.
- Pueden por orden y seguridad incorporarse a la formación indicando al hermano más cercano que van a entrar al grupo.
- Deben de indicar a los motociclistas que circulan en la rodada cuando su velocidad o distancia del grupo no sea la correcta.

Podrán cambiar de lugar en la formación con algún motociclista que no puede ir a la velocidad de la rodada.

En caso de notar algún tema de seguridad, podrán indicarle a alguna motocicleta que se detenga o salga del grupo.

Barredora; Ocupa el último puesto en la rodada y su responsabilidad es cuidar la retaguardia del grupo, auxiliando al Road Captain en los cambios de carril y cuidando cada que un miembro sale de la formación.

- Debe junto con el Centinela y el Muro apoyar a cualquier motocicleta que salga de la formación.

Muro; Remolque de Widows Sons o Camioneta atrás del grupo, su responsabilidad es ser la última protección del grupo de motociclistas y auxiliar a todas las motocicletas que se

queden en el camino. Al mismo tiempo, todos los coches de familiares o amigos que quieran seguir al contingente deben hacerlo atrás de este Vehículo.

- En las rodadas de más de 15 Motocicletas es obligatorio contar el Remolque en toda la rodada.
- Es responsabilidad del Muro llevar el botiquín y la Caja de Herramientas.

Punta de los Sub-grupos; Cuando el número de motocicletas o la diferencia en las habilidades del grupo lo amerite el Road Captain dividirá al grupo indicando cada 6 u 8 motocicletas una Punta de Grupo. La cual tiene la responsabilidad de:

- Conocer la ruta completa por si el grupo se separa.
- Ceder el paso a automóviles que lo indiquen con sus luces para evitar que los mismos se metan en el grupo.
- Auxiliar a su grupo en el pago de casetas para reducir el tiempo de espera y hacer menor la aglomeración. (Podrán tomar un carril distinto en las casetas)

Todos;

- Deberá de privilegiarse en el corto plazo, tener comunicación entre los puestos de la rodada a través de sistemas de comunicación Bluetooth.
- Los Centinelas, el Muro y la Barredora deben de circular con sus luces intermitentes.

RESPONSABILIDADES DE TODOS LOS WIDOWS SONS

A

- Respetar en todo momento todos los juramentos y lineamientos vigentes contenidos en la constitución de La Asociación Internacional de Motociclistas Masones "Widows Sons" México
- Mantener la motocicleta o vehículo que participe en una RODADA en las mejores condiciones mecánicas con sus mantenimientos preventivos al día.
- Contar con los permisos locales correspondientes para poder manejar su motocicleta.
- Contar en la motocicleta, con un seguro de Responsabilidad Civil vigente y declarado ante el GUARDIAN DE MEMBRESIA.
- Para rodada en Carretera es obligatorio tener una motocicleta superior a los 500 CC.
- Haber tomado cuando menos el curso básico de manejo y el curso básico de primeros auxilios y todos aquellos que indique el Capítulo a través de su presidente. (Meta 2018)
- Confirmar su asistencia a las rodadas cuando éstas sean publicadas en los medios Oficiales para ayudar a un conteo previo de integrantes y logística.
- Acudir a cada Rodada con su Equipo de Protección Personal Completo y Colores.
- Cuando lleve algún pasajero será responsable de la Conducta, Equipo y Seguridad de este.

- Abstenerse de manejar un vehículo o motocicleta en estado inconveniente: Cansancio Excesivo, Estado de Ebriedad y cualquier otro que nuble su toma de decisiones y/o Reflejos al manejar.
- Presentarse Puntual a las rodadas.
- Acudir a pasar lista con el GUARDIAN DE MEMBRESIA Y EL ROAD CAPTAIN
- Pasar Revista de Seguridad Básica con el Sargento de Armas y el Safety

D

- Durante la RODADA no podrá cambiar de posición ni dejar al grupo sin dar previo aviso a uno de los OFICIALES DE LA RODADA.
- En caso de desperfecto mecánico o parada no programada realizará la seña correspondiente y buscará el mejor lugar para orillarse.
- En caso de accidente seguirá las indicaciones pertinentes en crisis y emergencias.

G

- Deberá mantener respeto hacia los peatones y otros vehículos.
- Seguir en todo momento las indicaciones de los Oficiales del Capítulo o de los Oficiales nombrados para la rodada.
- Rodar en Grupos Grandes genera en las áreas urbanas Problemas Viales, los cuales se deben minimizar tratando de no cerrar calles, no obstaculizar el tránsito (salvo en maniobras de seguridad) y Respetando la división de grupos que marcan las PUNTAS DE GRUPOS.

SOBRE RODAR EN GRUPO

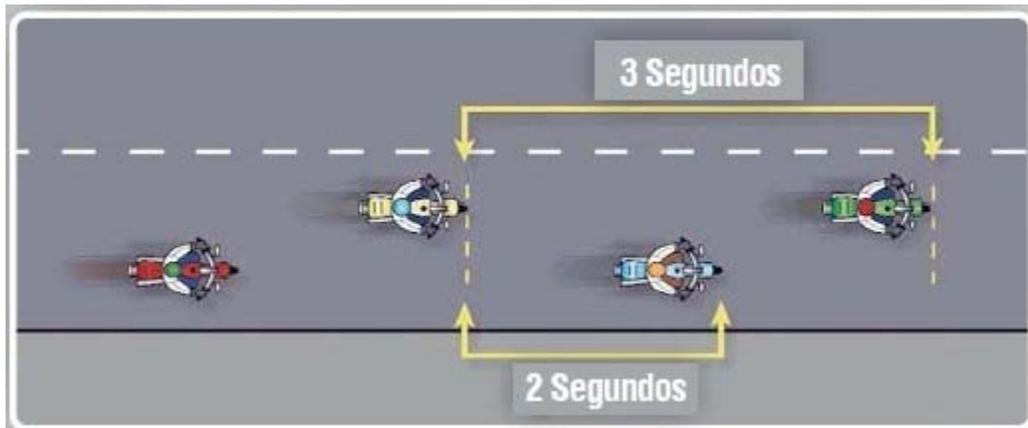
- Las maniobras en grupo deben ser coordinadas y hechas con el cuidado necesario para no provocar un accidente.
- Debe de mantenerse la concentración al frente para reaccionar tanto, ante una frenada de emergencia como a las señales de los compañeros.
- Pendiente del de atrás: Todo WS debe estar pendiente de su compañero de atrás, si el grupo se divide por algún cruce, semáforo o glorieta, el último hombre que queda debe, en el siguiente cambio de dirección, esperar al grupo indicando el camino correcto. Esto significa que se puede estar tranquilo, aunque no se conozca perfectamente la ruta, y que en los próximos km habrá otro miembro del grupo esperándole.

Formación en Zigzag

- Cuando se rueda en Zigzag la distancia con la siguiente moto debe ser, en velocidades de más de 50 Km/h, de mínimo 2 segundos y de la segunda moto adelante, a un mínimo de 3 segundos lo que permite una reacción ante cualquier eventualidad (FIG1).
- Cuando se rueda a más de 120 Km/h, la distancia debe de incrementarse a más del doble.

- Cuando se rueda a menos de 50 Km/h y en tramos urbanos, la distancia debe ser la suficiente para evitar que los vehículos ingresen a la formación.

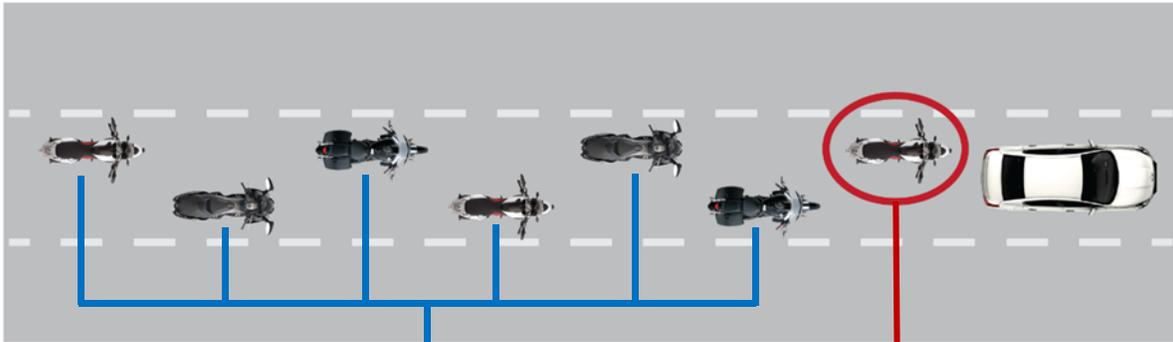
Ilustración 1 FIG 1 <50Km/h>



Al rodar en Zigzag no se debe de rodar en paralelo y mucho menos en una curva, adicionalmente, no se debe rebasar por la derecha (salvo algunas maniobras de los centinelas).

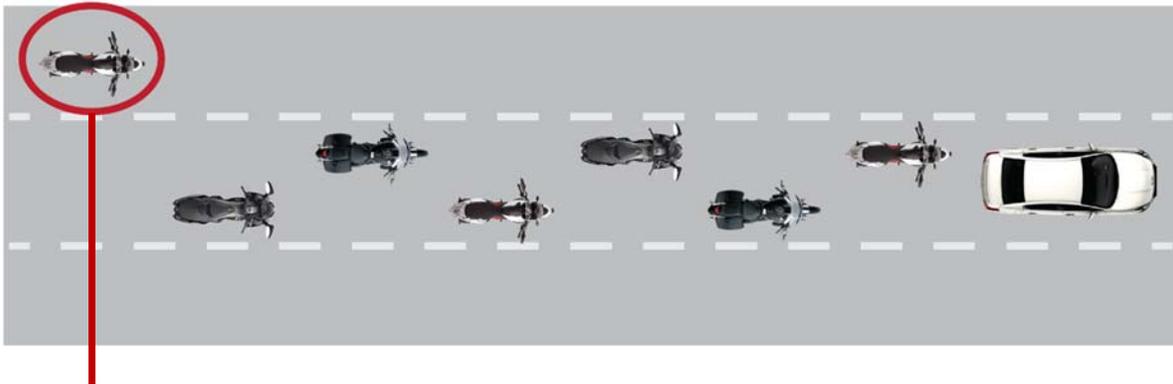


Rebases en Carreteras de más de 1 carril

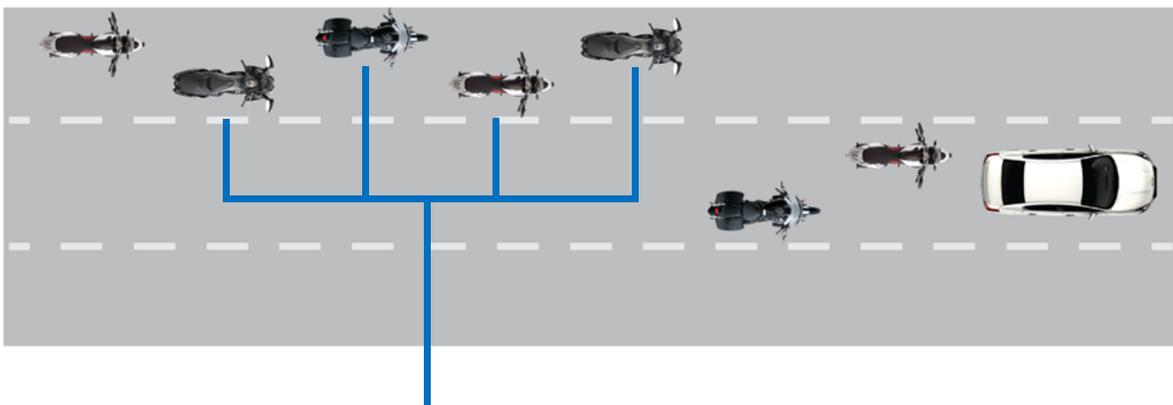


Paso 1. La Punta señala con su direccional y/o señal manual, su intención de rebase.

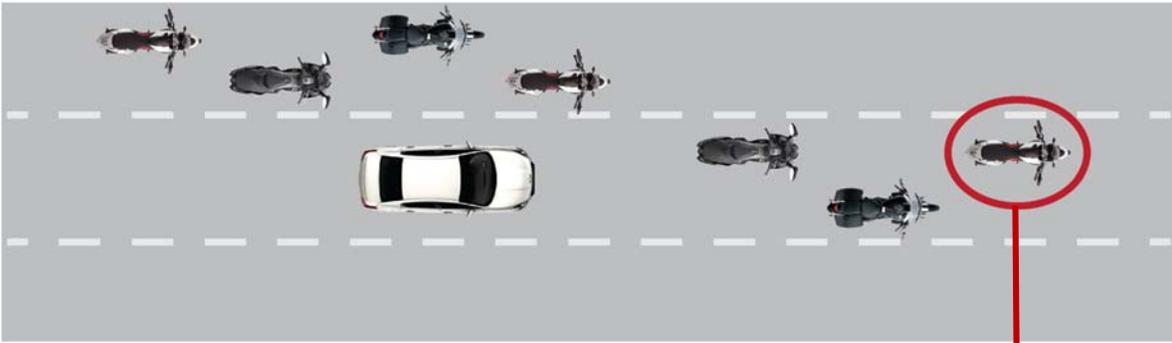
Paso 2. Todos replican la señal con su direccional.



Paso 3. La Barredora será la primera en cambiar de carril cuando considere que el carril está despejado para la maniobra.

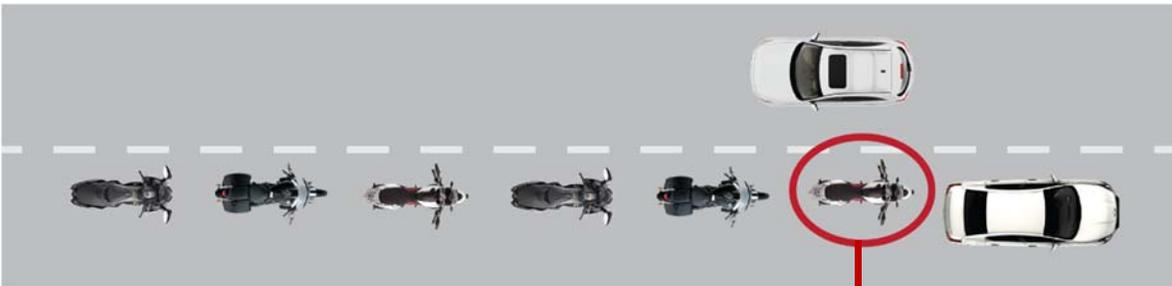
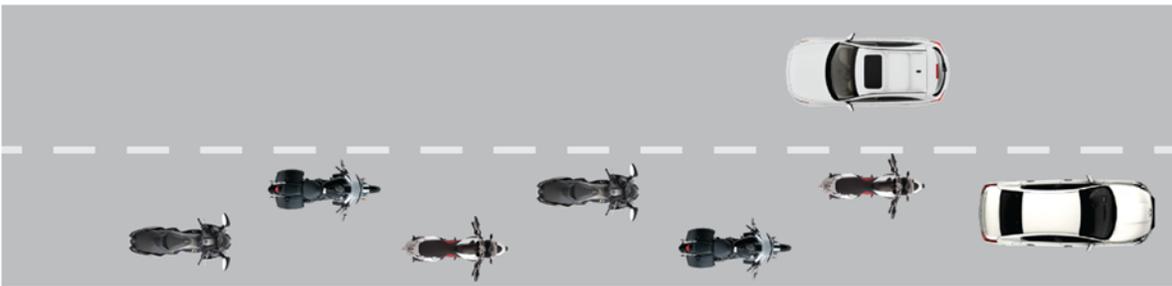


Paso 4. El resto de las motocicletas desde la Barredora hasta la Punta cambian de carril.



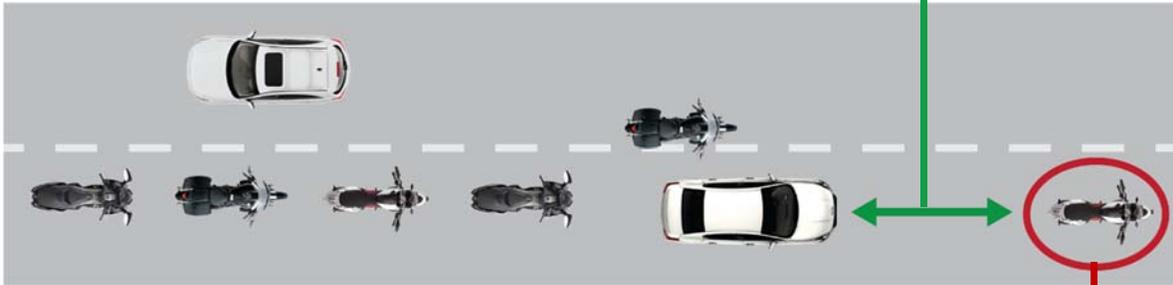
Paso 5. Al cambiar de carril, la Punta acelerará hasta superar el vehículo señalando con la luz contraria y regresará al carril original, dejando espacio para que el resto del grupo regrese.

Rebases en Carreteras de 1 carril



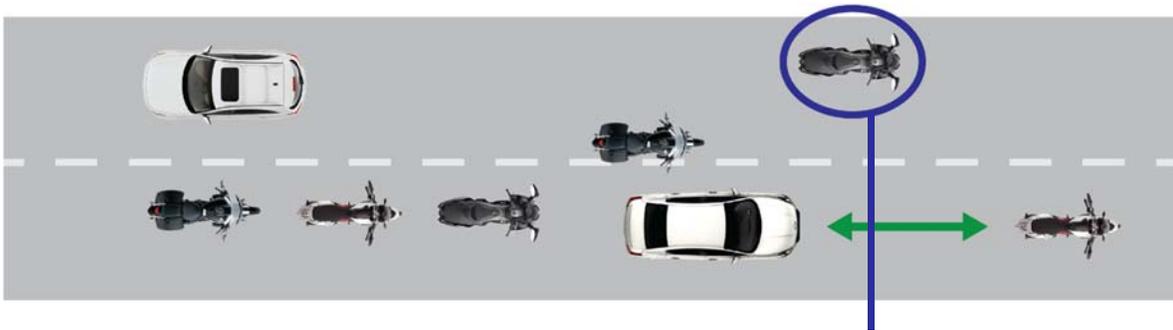
Paso 1. La Punta señalará formación en 1 e indicará con su luz, la intención de rebase, formando al grupo en el lado izquierdo del carril.

Dejar **espacio suficiente** para que el miembro que sigue haga su maniobra.



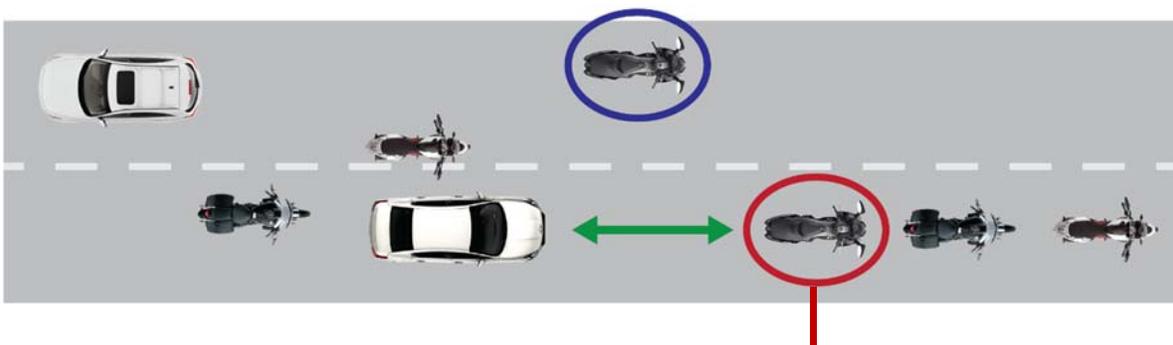
Paso 2. Cuando así lo permitan los señalamientos de carretera (línea punteada) o bien existan rectas prolongadas y el tránsito en contraflujo lo permita, la Punta imprime velocidad y procede al rebase.

(La maniobra puede hacerse de **2 en 2 motocicletas**)



Paso 3. (OPCIONAL) Un Centinela desde el carril en contra flujo hará señales (luces y brazos) a los motociclistas que faltan para hacer el rebase o para esperar el momento adecuado.

Regresando al carril de flujo correcto las veces que sea necesario.



Paso 4. El siguiente miembro, en las mismas condiciones que el Líder, realizará el rebase y también dejará un espacio suficiente para el próximo motociclista.

Este procedimiento se aplica de igual manera para el resto del grupo.

Ingreso a una Autopista o Vía Rápida

SEÑALES Y SIGNOS

- **SALUDO MOTOCICLISTA.** Es hacer una “V” con los dedos de la mano izquierda, extendiendo o levantando ligeramente el brazo. Es el saludo MOTOCICLISTA por excelencia, y es obligatorio su cumplimiento si uno se cruza en carretera con otra moto sea del tipo que sea. Uno no se debe preocupar si a veces no devuelven el saludo, que no quede del lado de los WS.
- **SALUDO “OK”.** Puño cerrado y dedo pulgar hacia arriba. También se le llama “Bultaco” o “dedo rampante”, sigue siendo bastante habitual entre los amantes de las motos clásicas.
- **MOTOCICLISTA NECESITA AYUDA.** Moto en el acotamiento y casco en el suelo detrás de la moto. Si se ve a algún motociclista en esta situación se debe parar inmediatamente (con mucho cuidado para no provocar un accidente). Este hermano motociclista aunque profano necesita ayuda y se tiene el deber y la obligación de auxiliarle.
- **MOTOCICLISTA PARADO SIN PROBLEMAS.** El casco estará colgado del manillar, en el asiento, o en cualquier lugar menos visible. No le pasa nada; se le saluda con el signo OK, se observa su respuesta y se continúa en marcha.
- **ATENCIÓN: OBSTÁCULO.** Sacar el pie del mismo lado en que se encuentre el obstáculo. Se utiliza para avisar al hermano que nos sigue de cualquier obstáculo o circunstancia que pueda representar un peligro en la carretera (hoyo, piedra, gravilla, agua, aceite, etc.).
- **ATENCIÓN: ACCIDETE o FRENADO DE EMERGENCIA.** Levantar el puño izquierdo para avisar que hay un accidente en la carretera, o un frenado emergencia, lo que implica reducir la velocidad y extremar la precaución.
- **PARADA INMEDIATA.** De igual forma, el brazo izquierdo levantado con el puño cerrado. Se avisa al resto del grupo que es necesario parar por los motivos que sean.
- **REDUCIR VELOCIDAD.** Brazo izquierdo extendido en horizontal, con la palma de la mano hacia abajo, y haciendo movimientos de arriba a abajo. Se utiliza al igual que la seña anterior, para avisar a los motociclistas que más adelante hay una circunstancia (un accidente, un rebaño, etc.) que hace necesario reducir drásticamente la velocidad. También se utiliza para avisar a los compañeros que nos siguen que, por cualquier motivo, debemos frenar o disminuir la velocidad llegando incluso a parar.

- HAY QUE DAR LA VUELTA. Brazo levantado con el dedo índice señalando hacia arriba, y girando lentamente todo el brazo describiendo una circunferencia.
- TENGO PROBLEMAS. NECESITO PARAR. Brazo con puño cerrado, levantado totalmente extendido y con la mano abierta. Se utiliza para avisar al grupo de una posible avería en la moto o cualquier otra circunstancia que haga necesaria una parada (normalmente suele acompañarse de toques cortos y frecuentes de claxon).
- NECESITO RECARGAR. Puño cerrado con el dedos meñique y pulgar levantados, y pulgar hacia abajo señalando el depósito con pequeños movimientos. Lo mejor es reducir la velocidad de cruceo en torno a los 80 o 90 km/h
- PUEDES ADELANTARME O QUE SE ADELANTEN. Con el brazo izquierdo y la mano extendida en vertical se hacen movimientos hacia delante y hacia atrás SEÑALÁNDOSE O SEÑALANDO AL HERMANO MOTOCICLISTA.
- FILA DE A UNO o FILA INDIA. Brazo totalmente levantado y con el índice hacia arriba (sin mover).
- FILA ESCALONADA O EN ZIG-ZAG. Elevar el puño con los dedos índice y meñique levantados.
- 3 FILAS. Tres dedos levantados. Esto se utiliza en un desfile o en una rodada con varios grupos y se formarían 1, 2, 1, 2 ocupando dos carriles
- GESTO RECRIMINATORIO. Puño cerrado, agitándolo varias veces. No está bien hacer este tipo de gestos para reprochar comportamientos, ya que todos nos podemos equivocar en un momento dado. Si alguna vez nos hacen este gesto es que algo muy gordo hemos hecho.

De los vehículos

- Cuando en la rodada se integren vehículos con familiares o hermanos, éstos no forman parte del grupo de motociclistas y no son responsabilidad de los oficiales de la rodada, dado que cuidar de vehículos incrementa el riesgo de un accidente.
- Solo el MURO forma parte de la formación de motocicletas.
- Los vehículos con familiares o hermanos sí forman parte de la rodada y como tal, hay que darles las mínimas indicaciones.
- Los vehículos deben seguir a el MURO.
- Se debe evitar obstruir a otros vehículos.
- Las motocicletas tienen, por sus dimensiones, capacidad de hacer alto en varios sitios por lo que, los vehículos no deben detenerse siempre con el grupo de motocicletas.
- Si son muchos vehículos, el Presidente podrá designar a un Hermano Widows Son para que organice la comitiva de vehículos.

Rodando con otro Moto Club o Grupo

- Siempre que se ruede con algún otro Moto Club se debe ser puntual, ordenado y respetuoso de nuestras jerarquías demostrando la práctica de nuestros juramentos.
- Se deben acatar las reglas de los organizadores siempre y cuando éstas no contravengan a nuestros juramentos.
- Al rodar los Widows Sons, se deben de organizar dentro de la misma rodada grupos de puros hermanos compactos, ordenados y seguros.
- Nunca al rodar con otro MC se debe participar en peleas, agresiones o toma de casetas.

Emergencias

Externas

- Cuando el convoy sea testigo de alguien que necesita ayuda o de algún accidente, es estrictamente criterio del Presidente y del Road Captain detener o no la Rodada. Evaluando: primero, las Condiciones Generales; segundo, la Posibilidad de Ayuda; y tercero, las Familias Expuestas y Gravedad del Accidente.
- Cuando el convoy vea a un motociclista haciendo la señal de ayuda, la Punta o Road Captain tomará la decisión conforme al punto anterior.

Internas

- Nuestros Juramentos nos exigen cuidar en todo momento no dejar a un hermano en el camino. Siempre que exista un accidente o desperfecto mecánico, el grupo, por medio de 3 miembros Road Captain, Presidente y Punta o Barredora tomaran las decisiones pertinentes para dar auxilio al Hermano en cuestión.

Accidente

- La prioridad número 1 debe ser la integridad física de los involucrados en el accidente.
- Cuando éste ocurra, algún centinela debe acudir a avisar a la Punta para detener la marcha.
- El Safety y los hermanos con Experiencia deben aplicar los protocolos de Primeros Auxilios y si es necesario, accionar el Sistema Médico de Urgencias.
- Si hay algún traslado en ambulancia alguien designado por el Presidente debe acompañar al Hermano al Hospital.
- El Safety y el propio hermano determinarán si el hermano accidentado tiene después de una caída la capacidad de volver a retomar la ruta manejando.
- El Muro junto con algún otro hermano designado es responsable de cuidar de las motocicletas que quedan averiadas y remolcarlas o esperar a los servicios que las remolcan.

Avería Mecánica

Cuando alguna moto falle:

- El motociclista que al que le falla su moto se orillará haciendo la seña adecuada.
- Se detendrán junto con él, un Centinela, la Barredora y el Muro.
- La Barredora y el Muro brindarán una revisión rápida determinando si el desperfecto es reparable o si es necesario remolcar la motocicleta.
- El Centinela mandará un mensaje o acudirá a avisar a la Punta qué se decidió hacer con la motocicleta averiada.
- La Punta decidirá si detiene su marcha en un lugar seguro para el resto del convoy o no.
- Solo podrá dejarse a un hermano con su motocicleta si los servicios de remolque que acuden por él ya confirmaron su asistencia y él se encuentra en un lugar seguro.

Varios

- Las WS Ladies que manejen motocicleta deben conocer el presente manual y cumplirlo al igual que un Widows Son
- Las Rodadas Libres son aquellas que realizan algunos hermanos por el gusto de compartir una rodada, en las cuales no se está obligado a observar todas las reglas del presente manual; sin embargo, al llevar los colores de WS se debe considerar Orden, Respeto y Seguridad.
- La falta a los preceptos de este manual podrá ocasionar sanciones, ya sea con Multa y/o Expulsión según lo juzguen los oficiales del capítulo.

GLOSARIO

WIDOWS SONS

WIDOWS LADY

WIDOS KIDDO

HERMANO BIKER

HERMANO FRATERNAL

LADY

MOTOCICLETA

VEHICULO

ROAD CAPITAN

PRESIDENTE

VICEPRESIDENTE

SARGENTO DE ARMAS

TROUSTE

TROUSTE

SAFETY

CENTINELA

RODADA OFICIAL

RODADA LIBRE

RODADA DE OTRO MC

GRUPO DE RODADA

RODADA GRANDE

REMOLQUE

OFICIALES; PRESIDENTE VICEPRESIDENTE SECRETARIO, TESORERO

OFICIALES DE LA RODADA O PUESTOS DE LA RODADA; PUNTA, CENTINELA,
BARREDORA Y MURO PUNTA DE GRUPOS,

Revista de Seguridad Básica; Revisar visualmente EPP, Luces, Llantas, Espejos y Frenos de las motocicletas.